

Подключение дополнительных датчиков к МТ-600

Универсальные и цифровые порты терминала МТ-600 позволяют подключать к нему разнообразные датчики, передающие информацию о состоянии транспортного средства. Возможные варианты датчиков и подходящие порты для их подключения перечислены ниже.

Для исполнения **LITE**:

Датчик зажигания: P7 (см. [схемы 1](#) и [2](#) приложения 1)

Датчики, работающие по протоколу ScoutNet: ScoutNet (см. [схему 6](#) приложения)

Для исполнений **PRO, STANDARD**:

Дискретные датчики – датчики движения, зажигания, открытия дверей, наличия пассажира, наклона и др.: P0,P1,P2,P3,P6,P7 для датчиков с положительной полярностью выходного сигнала, P4,P5 для датчиков с отрицательной полярностью выходного сигнала.

Аналоговые датчики уровня топлива: P0,P1,P2,P3 ([см. схему 3](#) приложения 1)

Частотные датчики уровня топлива: P4,P5,P6,P7 ([см. схему 4](#) приложения 1)

Импульсные датчики – топливные расходомеры, датчики подсчета пассажиров: P0 - P7

Тахометр: P4,P5,P6,P7

Аналоговые датчики температуры и др.: P0,P1,P2,P3

Частотные датчики температуры и др.: P4,P5,P6,P7

Дополнительно для исполнения **PRO**:

Цифровые датчики уровня топлива LLS или совместимые: RS-485 ([см. схему 5](#) приложения 1)

Бортовая шина J1708: RS-485 ([см. схему 7](#) приложения 1)

Бортовая шина J1939: CAN ([см. схему 7](#) приложения 1)

При необходимости подключения датчика, отличного от указанных в перечне, обратитесь в техническую поддержку группы компаний **СКАУТ** для уточнения такой возможности.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>